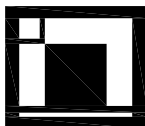


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Rekonstrukce mostu ev.č.31610-3 Koldín, PD

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Koldín

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 2019

■ zakázkové číslo:
O18021

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	19
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4.3	Doprava v klidu.....	20
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
B.5.1	Terénní úpravy	20
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	20
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	20
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21



B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	22
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	22
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	22
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	22
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	22
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	22
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	23
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	23
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	23
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	23
B.8.8	<i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	24
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	25
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	25
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	25
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	27
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	27
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	27
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	27
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	28
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	28
B.10	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN	29



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází mimo zastavěné území města Choceň.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/31610 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Choceň má zpracovaný územní plán. Stavba proběhne v úseku km 5,545 – 5,650 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD) ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Pak dále byl proveden geologický průzkum v místě objektu.

Vzhledem k charakteru objektu je navrženo založení na plošných základech.

B.1.4.2 Hydrotechnický průzkum

- Vodohospodářské posouzení vychází z údajů ČHMÚ třídy IV.
- Návrhový průtok pro silniční mostní profil pF1 – most ev.č. 31610-3 Koldín: $NP = Q_{100} = 13,1 \text{ m}^3/\text{s}$ a $KNP = 1,4 \cdot Q_{100} = 18,34 \text{ m}^3/\text{s}$.
- Stávající profil mostu je kapacitní na Q_{100} a dle ČSN 73 6201 vyhovuje. Most splňuje podmínky, jak pro NP (min. volný prostor 1,0 m nad NP ~ Q_{100}), tak pro KNP (min. volný prostor 0,5 m nad KNP ~ $1,4 \cdot Q_{100}$).



- Světla kolmá šířka stávajícího otvoru mostu je cca 2,96 m a výška ode dna koryta je cca 2,57 m nad samotným korytem toku, což odpovídá výšce vrcholu spodní hrany klenby mostu o kótě 323,14 m n.m.
- Spodní hrana stávající mostovky je na úrovni 323,14 m n.m. Hladina Q100 je na úrovni 321,99 m n.m. → volný prostor nad hladinou Q100 je 1,15 m (z požadovaných 1,0 m). Teoretická hladina 1,4·Q100 je na úrovni 322,30 m n.m. → volný prostor nad hladinou 1,4·Q100 je 0,84 m (z požadovaných 0,5 m).
- Při stávajícím stavu most převede všechny řešené N-leté průtoky režimem proudění s volnou hladinou.
- Jako návrhový mostní profil je zvolen kapacitní obdélníkový profil. Světla kolmá šířka návrhového otvoru mostu je 3,20 m a výška ode dna koryta je 2,76 m (vtok) nad samotným korytem toku, což odpovídá výšce vrcholu spodní hrany mostu o kótě 323,14 m n.m.
- Při návrhovém stavu most převede všechny řešené N-leté průtoky režimem proudění s volnou hladinou. Most splňuje podmínky jak pro NP (s rezervou 0,23 m), tak pro KNP (s rezervou 0,51 m).
- Návrh nového mostního profilu je v souladu s ČSN 73 6201 a vyhovuje.
- Dle ČSN 73 6201 je možné použít uvedené návrhové rozměry mostu, protože z hlediska kapacity nového mostního profilu zachovááme jeho kapacitu, kterou navíc nalepšujeme.

Podrobnosti viz samostatná příloha Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, rezervaci nebo památce)

Stavební záměr se nachází dle KN v rozsáhlém chráněném území.

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.
- Lokální biokoridor - jedná se o potok (bezejmenná vodoteč). Funkčnost biokoridoru je navrženým mostem zachována. Vodní tok prochází v původním profilu koryta mostním otvorem.



B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V těsné blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:

El. nadzemní vedení nad 1kV

ČEZ Distribuce a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Jedná se o stromy rostoucí v korytě potoka z důvodu výkopových prací a následných úprav svahů koryta (odlážďení).

Bude pokáceno 1ks jasanu na p.p.pč. 2930/15 (K1), 3 ks jasanu na p.p.pč. 825/11 (K3,K4), 1ks dubu na p.p.pč. 555/1 (K5)

Jasan K2 bude během stavby ochráněn bedněním a ochranným zásypem. Při výkopových pracích v místě tohoto stromu bude přizvána kvalifikovaná osoba, která určí rozsah poškození kořenového systému a provede případná ošetření poškození kořenů (řez, chem. ošetření). Dále bude



provedena případná redukce větví, která bude určena na místě po zásahu v kořenovém systému.

B.1.8.2 Demolice

Stavba vyvolá potřebu demolice stávajícího objektu. Stávající mostní konstrukce bude zcela odstraněna. V předpolích mostu bude provedeno odstranění živičného krytu a jeho podkladních vrstev.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavba nemá nároky na zábory PUPFL.

Pro realizaci záměru bude nutný dočasný a trvalý zábor pozemků s ochranou ZPF.

Jedná se o pozemky:

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																
obec: Chocẽň		katastr. území: Chocẽň														
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory				Poznámka
												plošné			liniové	
		dočasné	trvalé													
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK								stará zátěž	nová zátěž		výkup (převod po dokončení stavby - zábory plošný trvalý)
												[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	
1	SO 101 SO 201	2936		3331		silnice	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	702	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Chocẽň					
2	SO 101 SO 201	2935		16372		silnice	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	702	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Chocẽň					
3	SO 201	2930/1 5		1687			orná půda	rozsáhlé chráněné území ZPF	2342	Šeda Jan, č. p. 25, 56543 Zámorsk Šeda Jaroslav, Tůmová 638, 51741 Kostelec nad Orlicí Šeda Vladimír Ing., Hráského 1933, 25601 Benešov	Chocẽň	83		10		10
4	SO 201	2934		3442		neplodná půda	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Chocẽň	54		19		19
5	SO 201	825/11		474		jiná plocha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	250	Mšák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice	89		24		24
6	SO 201	551/6		712		jiná plocha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	250	Mšák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice	18		3		3
7	SO 201	555/1		3792			orná půda	rozsáhlé chráněné území ZPF	250	Mšák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice	110		7		7

Dočasné zábory pozemků ZPF jsou navrhovány pro potřebu provedení stavebního záměru, a to po dobu menší než 12 měsíců (tj. včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu) - souhlasu k odnětí ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. d) z.č. 334/1992 Sb., v platném znění, není třeba. Zahájení stavby musí být min. 15 dní předem oznámeno orgánu ochrany ZPF.



Trvalý zábor pozemku ZPF p.č. 2030/15 v ploše 10m² a p.č. 55/1 v ploše 7m² je řešen v zastavěném území pro stavbu o výměře do 25 m² - souhlasu k odnětí ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. a) z.č. 334/1992 Sb., v platném znění, není třeba.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Mostní objekt není napojen na veřejné chodníky. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou předpokládány.

V současné době (05/2019) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B. 1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- SO 101** **Komunikace III/31610** – změna dokončené stavby – stavební úprava
SO 201 **Most ev.č. 31610-3** – změna dokončené stavby – přestavba

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.

Stavbu hlavní doplňují objekty komunikace včetně jejich součástí a příslušenství.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. Dočasná stavba je pouze objekt sloužící pro zajištění výstavby trvalých staveb – v tomto případě nebude.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci PDPS. Podmínky ze závazných stanovisek, které se týkají projektové dokumentace, byly zapracovány. Jednotlivé požadavky a podmínky na projektovou dokumentaci a provádění stavby jsou součástí vyjádření jednotlivých správců dopravní a technické infrastruktury a dotčených orgánů – viz dokladová část.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 31610-3 a stavební úprava komunikace v předpolích mostu.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. Třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50

Hlavní staničení:	km 5,545 – 5,650 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
-------------------	---

Celková délka úpravy silnice III. tř.:	105 m
--	-------

Parametry komunikace:



Šíře jízdního pruhu bez rozšíření:	2x 2,75 m
Šíře jízdního pruhu v rozšíření:	2x 3,45 m (0,70 rozšíření jedno jízdního pruhu)
Vodící proužek:	2x 0,125 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	2x 0,50 m (na mostě)
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (1,5 m se svodidly)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby, mostní římsy a pohledové plochy mostního objektu budou betonové bez barevných přísad. Mostní zábradelní svodidlo bude tmavě modrá - RAL 5010.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu byla staticky prověřena na prostorovém modelu jak v podélném, tak v příčném směru. Samostatně bylo posouzeno založení.

Statické výpočty objektu mostu jsou uvedeny v samostatné příloze.

Stávající silnice III/31610-3 v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Záměrem stavby objektu mostu a komunikace je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.



B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfрезované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál. Vybourané betonové materiály budou odvezeny na skládku s možností dalšího využití jako betonový recyklát.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou. V římsách budou uloženy rezervní chráničky pro možné vedení budoucích sítí (např. vysokorychlostní datová vedení).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
Objekty přípravy staveniště			
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj / SÚS	Pardubický kraj
Objekty pozemních komunikací			
SO 101	Komunikace III/31610	Pardubický kraj / SÚS	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS	Pardubický kraj
Mostní objekty a zdi			
SO 201	Most ev.č. 31610-3	Pardubický kraj / SÚS	Pardubický kraj
Provizorní objekty			
SO 901	Provizorní komunikace	zhotovitel	Pardubický kraj

Popis současného stavu

Jedná se o stávající železobetonový mostní objekt převádějící stávající komunikaci s asfaltobetonovým krytem přes Teplický potok.

Popis navrženého řešení.

Mostní objekt bude řešen jako železobetonová dvou kloubová rámová konstrukce a kryt komunikace bude z asfaltobetonu.



B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice III/31610:

Hlavní staničení: km 5,54500 – 5,65000 (absolutní staničení dle
geoportálu ŘSD)
Celková délka úpravy silnice III. tř.: 105 m
(absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/31610:

Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50
<u>Parametry komunikace:</u>	
Kategorijní šířka	6,5m
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	2x 0,125 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	2x 0,50 m (na mostě)
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Chodník:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (1,5 m se svodidly)

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikace III/31610. Trasa je navržena v délce objektu pozemní komunikace. Předmětná komunikace je navržena v základní návrhové kategorii S 6,5. Ve směrovém oblouku dojde k rozšíření obou jízdních pruhů o hodnotu 0,70 m na každou stranu.

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Trasa na začátku staničení navazuje na směrový oblouk s přechodnicemi. Oblouk je navržen v poloměru $R=70\text{m}$, přechodnice jsou nesymetrické délky $L_1= 22\text{m}$ a $L_2= 25\text{m}$. Zbytek trasy je navržen v přímé. Celková délka trasy je 105 m a odpovídá délce úpravy dotčené komunikace.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK a její největší hodnoty podélných sklonů jsou -4,06% a 1,95%. V km 5,562 začíná první výškový údolnicový oblouk o poloměru $R= 1000\text{ m}$, dále od km 5,597 do km 5,623 navazuje výšková přímá a trasa je ukončena dalším údolnicovým obloukem o poloměru $R= 1700\text{ m}$. Niveleta je v rámci úpravy navržena tak, aby byl zajištěn minimální podélný sklon v úseku 0,50%.



Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Trasa začíná v jednostranném příčném sklonu 3,5%. Postupně na délku přechodnice v pravostranném oblouku přechází příčný sklon na hodnotu 6,0%. Hodnota příčného sklonu 6,0% je držena na celou délku mostního objektu. V prostoru předpolí mostu a na délku přechodnice se hodnota příčného sklonu vrací zpět do střežovitého 2,5% a napojuje se na stávající příčné sklony komunikace.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. V místech osazení svodidel bude rozšířeno tak, aby šířka nezpevněné krajnice byla alespoň 1,5 m (min. pracovní šířka ocelového svodidla 1,0 m). V místech rozšíření stávajícího násypu je uvažováno stupňovité zazubení terénu a kraje násypového tělesa vyztužit geomřížemi. Maximální hodnota sklonu svahu v prostoru komunikace se svodidly je 1:1,5.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic a sjezdů bude využit R - materiál.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Z důvodu úpravy výškového, šířkového řešení na mostě a technologie opravy mostu je v předpolích navržena kompletní rekonstrukce vozovky. Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice III. třídy.

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice III. třídy **à** návrhová úroveň porušení **D1**
 TDZ **à** IV.

Navržené skladby komunikací:

KONSTRUKCE A - OBNOVA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		0,8 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Hv)		150 mm	(Ha= 150)	

KONSTRUKCE A1 - LOKÁLNÍ SANACE KRAJE VOZOVKY				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod	PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod	PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		0,8 kg/m ²	ČSN 736129
štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	400 mm		ČSN 736124-1
CELKEM (Hv)		550 mm	(Ha= 150)	



KONSTRUKCE B - KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2 TDZ V	
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod PS-EP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		450 mm (Ha= 150)	

(Edef,2 zemní pláne min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

350 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE NA MOSTĚ			
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
litý asfalt - ochrana izolace	MA 16 IV	35 mm	
asfaltové izolační pásy		5 mm	
pečetičí vrstva na bázi ep			
železobetonová rámová konstrukce	ŽB	310-400 mm	
CELKEM (Hv)		460-550 mm	

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru je mostní objekt ev.č. 31610-3. Jedná se o stavební objekt SO 201.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako most o jednom mostním otvoru kosodélníkového tvaru. Koryto vodního toku bude v mostním otvoru vedeno ve zpevněném korytě.

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

Mostní objekt SO 201 bude řešen jako železobetonová polorámová konstrukce s rovnoběžnými křídly.

Mostní římsy budou provedeny jako železobetonové osazené ocelovým mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako rámová z monolitického železobetonu.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.



B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a střežovitého příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou stejně jako ve stávajícím stavu vsakovány podél nezpevněných krajnic volně do terénu nebo stékat do přilehlé vodoteče. Příkopy budou reprofilovány a zajištěny minimální podélné sklony v příkopech z důvodu odtoku srážkových vod k vodoteči. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Před mostem vpravo a vlevo od km 5,555 do 5,640 bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo se stupněm zadržení H1. Toto svodidlo je řešeno jako typové ukončení mostního zábradelního svodidla nepokračujícího za mostem dle příslušného TP výrobce mostního svodidla. Před mostem vpravo a vlevo bude jednostranné ocelové svodidlo ukončeno atypickým zakončením z důvodu umístění stávajících sjezdů.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 181 Přechodné dopravní značení

SO 191 Trvalé dopravní značení na silnici III/31610

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude demontováno a zrušeno. Jedná se o dopravní značení B13 (snížená normální zatížitelnost na 16t) a E5 (výhradní zatížitelnost



42t). Evidenční číslo mostu, které osazeno na společném sloupku s B13+E5 bude vyměněno a nahrazeno za nové na novém samostatném sloupku na začátku a na konci mostu. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

• **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ PK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Na stavbě se nevyskytuje.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.



B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nebudou.

B.2.6.7.1 Výčet objektů

-

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

-

B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

• **seznam použitých podkladů**

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody



- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Požární stropy – nevyskytují se.
Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.



Na rekonstruovaném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlných rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou rekonstrukce stávajícího mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel u nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

Vzhledem k rozsahu mostní stavby budou respektovány požadavky na důsledné dodržování primárních ochranných opatření, a to jak co do kvality použitých betonů (v souladu s ČSN EN 206), tak co do krycích vrstev nad výztuží (TP 124 a požadavky na hlubinné zakládání).



B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu včetně přilehlých částí komunikace tvořících předpolí mostu.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy včetně mostu. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.



B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku III/3610 z prostorových důvodů řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Dle požadavku OŽP bude provedena náhradní výsadba za skácené stromy v místě stavby.

Vzhledem k charakteru nového koryta v místě předmětného mostu (odláždění z kamene a reprofilace) budou nové stromy vysázeny za kamenné odláždění jak směrem proti proudu, tak i po proudu vodoteče. Stromy nesmí být vysázeny přímo do kynety koryta. Druhy a počet nově vysázených stromů budou totožné s druhem a počtem kácených. Jedná se o 1ks jasanu na p.p.pč. 2930/15, 3 ks jasanu na p.p.pč. 825/11, 1ks dubu na p.p.pč. 555/1.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnické opatření není navrženo.

Na rozšiřovaném náspu (sanace kraje z důvodu rozšíření krajnice pro svodidlo) bude realizována technická protierozní ochrana pomocí rohoží z přírodních materiálů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího

B.6.1.2 Hluk

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.



B.6.1.5 Půda

Nedojde k záborům orné půdy ZPF. Dojde k záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nachází v regionálním biokoridoru.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu a komunikace a jejích součástí a příslušenství.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.



B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochází k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

B.8.2 Odvodnění staveniště

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby. Jedná se přímo o silnici III. třídy č. 1610

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bude dovážena v cisternách.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.

El. energie – mobilní elektrocentrály.

Telefon – použití mobilních telefonů



B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nebude.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není třeba a požadavky na asanace nejsou. Kácení viz odstavec B.1.8.1. Vzhledem k obvodu kmene kácených dřevin, který je ve výšce 130 cm nad zemí větší než 80cm, je zapotřebí povolení ke kácení od příslušných orgánů (Městský úřad Choceň).

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory vznikají na sousedních pozemcích, mimo vlastnictví investora. Trvalé zábory jsou uvažovány v místě mostu a v korytě potoka. Viz tabulka záborů výše.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o městských technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a



vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton a kámen (nosná konstrukce mostu obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	175
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odvoz na	t	250



		cestmistrovství v Ústí nad Orlicí		
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	800
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť žb) – trvalá skládka	t	40

Nebezpečné odpady.

Jejich výskyt není uvažován.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly,



technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,



- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro zajištění provozu po dobu rekonstrukce mostu je navržena provizorní komunikace umístěna v místě stavby. Provizorní komunikace je řešena ve stavebním objektu SO 901.

Umístění provizoria vyvolal požadavek linkového autobusového dopravce. Pro kamionovou dopravu bude úsek uzavřen a doprava nákladních vozidel bude řešena p objízd'ných trasách – viz situace DIO. V místě stavby bude doprava řízena kyvadlově světelnou signalizací.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/31610.

B.8.15.1 Podmínky vlastníků dotčených staveb

Nejsou.



B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Výstavba provizorní komunikace SO 901+ SO 181
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Frézování asfaltobetonového krytu komunikace
- Výkopy a současné bourací práce mostu
- Zatrubnění toku – zřízení podpůrné konstrukce zatrubnění, výkopy
- Výstavba základů, část zásypů
- Výstavba opěr a křídel, část zásypů
- Zřízení stabilizačních prahů a odláždění koryta
- Výstavba nosné konstrukce, zásypy
- Podkladní vrstvy komunikace, sanace krajnic
- Izolace mostu, římsy
- Mostní svršek vč. Svodidel
- Odláždění svahových kuželů a náběhů u říms
- Asfaltobetonové vrstvy komunikace
- Zrušení provizorní komunikace
- Obrusná vrstva komunikace + VDZ
- Zrušení zařízení staveniště
- Ukončení stavebních prací

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 5 měsíců.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 05/2019

Ing. Tomáš Reimont



B.10 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY											
obec:		Choceň		(580350)		Skořenice		(580929)			
katastr. území:		Choceň		(651974)		Skořenice		(748528)			
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK						
1	SO 101 SO 201	2936		3331		silnice	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	702	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Choceň
2	SO 101 SO 201	2935		16372		silnice	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	702	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Choceň
3	SO 201	2930/15		1687			orná půda	rozsáhlé chráněné území/ZPF	2342	Šeda Jan, č. p. 25, 56543 Zámorsk Šeda Jaroslav, Tůmová 638, 51741 Kostelec nad Orlicí Šeda Vladimír Ing., Hráského 1933, 25601 Benešov	Choceň
4	SO 201	2934		3442		neplošná půda	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Choceň
5	SO 201	825/11		474		jiná plocha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	250	Mišák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice
6	SO 201	551/6		712		jiná plocha	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	250	Mišák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice
7	SO 201	555/1		3792			orná půda	rozsáhlé chráněné území/ZPF	250	Mišák Ladislav, č. p. 74, 56501 Skořenice	Skořenice